

Einschreibung 2007

Hiermit schreibe ich mich für die



BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft Nürburgring 2007 ein.

Mit den Regularien bin ich einverstanden. Die Einschreibgebühr in Höhe von 1.200,00 € - Bewerber bzw. 390,00 € für jeden Fahrer liegt als Verrechnungsscheck bei / wurde auf das Konto 181003914, bei der KSK Mayen, BLZ 576 500 10 überwiesen.

Name Fahrer/Bewerber/Sponsor: _____

Telefon: _____ Telefax: _____ Liz.-Nr.: _____

PLZ/Ort: _____ Straße: _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

Einschreibungen werden nur bis zur dritten Veranstaltung der Saison angenommen. Die freie Wahl der Startnummer endet gleichfalls mit diesem Termin.

VLN Startnummerneinteilung in der Saison 2007

BITTE UNBEDINGT IN DER JEWELIGEN KLASSE EIN KREUZ SETZEN

| KREUZ setzen | Klasse | Division | Bemerkungen / Definition der Klassen | 2007 | 2007 |
|--------------|---------|------------------|--|---------------|---------------|
| | | | | Start-Nr. Von | bis Start-Nr. |
| | H 5 | Gruppe H | über 3000 ccm | 2 | 17 |
| | H 4 | Gruppe H | 2500 ccm bis 3000 ccm | 18 | 28 |
| | H 3 | Gruppe H | 2000 ccm bis 2500 ccm | 29 | 39 |
| | H 2 | Gruppe H | über 1600 ccm bis 2000 cm | 40 | 60 |
| | H 1 | Gruppe H | bis 1600 ccm | 61 | 86 |
| | SP 8 | VLN-Spezials | über 4000 ccm bis max. 6200 ccm | 87 | 107 |
| | SP 7 | VLN-Specials | über 3500 ccm bis 4000 ccm | 108 | 143 |
| | SP 6 | VLN-Specials | über 3000 ccm bis 3500 ccm | 144 | 174 |
| | SP 5 | VLN-Specials | über 2500 ccm bis 3000 ccm | 175 | 210 |
| | SP 4 | VLN-Specials | über 2000 ccm bis 2500 ccm | 211 | 236 |
| | SP 4T | VLN-Specials | über 2000 ccm bis 2500 ccm | 237 | 247 |
| | SP 3 | VLN-Specials | über 1600 ccm bis 2000 ccm | 248 | 318 |
| | SP 3T | VLN-Specials | über 1600 ccm bis 2000 ccm | 319 | 334 |
| | SP 2 | VLN-Specials | über 1400 ccm bis 1600 ccm | 335 | 363 |
| | SP 1 | VLN-Specials | bis 1400 ccm | 364 | 379 |
| | SP 10 | VLN-Spezials | bis 2000 ccm Gruppe AT (Alternative Treibstoffe) | 380 | 410 |
| | SP 11 | VLN-Spezials | ab 2000 ccm bis max. 6200 ccm Gruppe AT (Alternative Treibstoffe) | 411 | 426 |
| | E 1-XP | Gruppe E 1 | siehe technisches DMSB Reglement E 1 –XP 14.05.2005 | 427 | 442 |
| | V 6 | VLN-Serienwagen | über 3000 ccm bis 3500 ccm (siehe www.vln.de) | 443 | 458 |
| | V 5 | VLN-Serienwagen | über 2500 ccm bis 3000 ccm | 459 | 474 |
| | V 4 | VLN-Serienwagen | über 2000 ccm bis 2500 ccm | 475 | 510 |
| | V 3 | VLN-Serienwagen | über 1850 ccm bis 2000 ccm | 511 | 526 |
| | V 2 | VLN-Serienwagen | über 1600 ccm bis 1850 ccm | 527 | 572 |
| | V 1 | VLN-Serienwagen | bis 1600 ccm | 573 | 588 |
| | VD 2 | VLN Serienwagen | bis 2000 ccm (Diesel) | 589 | 604 |
| | VD 1 | VLN Serienwagen | über 2000 ccm (Diesel) | 605 | 625 |
| | Cup 1 | VLN-Cupfahrzeuge | SEAT Leon Langstrecken Challenge 2006 | 626 | 641 |
| | Cup 2 | VLN-Cupfahrzeuge | Renault Clio Cup 2005 | 642 | 657 |
| | Cup 3 | VLN-Cupfahrzeuge | Honda Civic Cup Klasse 2006 | 658 | 678 |
| | Cup 4 A | VLN-Cupfahrzeuge | Porsche Carrera Cup und Super Cup 996 - 2004 | 679 | 694 |
| | Cup 4 B | VLN-Cupfahrzeuge | Porsche Carrera Cup und Super Cup 997 - 2006 | 695 | 710 |
| | Cup 5 | VLN-Cupfahrzeuge | Peugeot 206 RC-Serienwagen | 711 | 726 |

Start-Nr. -Wunsch: 1. _____ 2. _____ 3. _____ Fahrzeug: _____ Hubraum: _____

Bitte senden an: **VLN-Geschäftsleitung, Karl-Heinz Gürthler, Wiesenkamp 8, 44227 Dortmund**

Telefon: 02 31 - 79 600 10, Telefax: 02 31 - 79 600 11, E-Mail: vln-guerthler@t-online. de,

FH 01.2007